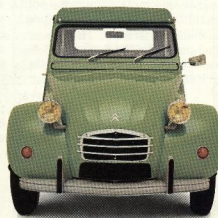


CITROËN

2CV



Quatre roues sous un parapluie.

L'histoire de la 2 CV commence en 1936... Les techniciens de Citroën se voient alors confier l'étude d'une voiture représentant le minimum automobile.

"Quatre roues sous un parapluie", c'est ainsi que le Directeur Général qualifie le projet: ce sera un véhicule économique et sûr, capable de transporter quatre personnes et 50 kg de bagages à 50 km/h.

250 prototypes sont construits dans le plus grand secret en 1939. Le plus petit moteur de l'histoire de l'automobile est fabriqué: 375 cm³.

Pas de démarreur, la voiture se lance à la ficelle. La guerre. Tous les prototypes sont détruits. Volontairement. Tous sauf un, bien caché dans un garage des Usines Citroën et qui existe encore.

La 2 CV proprement dite voit le jour au Salon de 1948. Elle est lentement dévoilée devant le Président de la République. Qui n'en croit pas ses yeux. Stupéfaction générale: on n'a jamais rien vu d'aussi laid.

Un journaliste facétieux demande sournement si l'ouvre-boîte est fourni avec ou s'il faut payer un supplément.

C'est effectivement un parapluie sur quatre roues 9 ch, 55 km/h, la 2 CV commence sa carrière sous les sarcasmes.

Les jours, les mois, les années passent... Les chiffres de vente de la 2 CV montent vertigineusement.

On ne rit plus de la 2 CV. On ne pense même plus à la trouver laide. On s'aperçoit qu'elle est vraiment économique, on s'aperçoit qu'elle correspond à un besoin réel d'une clientèle importante et peu fortunée de cet après-guerre.

Une clientèle qui recherche une automobile, c'est-à-dire un véhicule servant essentiellement à transporter des personnes ou des objets d'un point à un autre, le mieux possible et en dépensant le moins possible. Une clientèle qui ne peut pas s'offrir

les carrosses à essence que l'on s'obstine à construire à l'époque.

On s'aperçoit qu'elle est très pratique, qu'elle passe partout, qu'elle ignore le sens de la phrase "consommer de l'essence". On commence à en faire une sorte de voiture fétiche, à lui donner des noms amusants ou affectueux. On s'aperçoit surtout qu'elle est véritablement "incroyable", qu'elle atteint facilement 300 000 km!

La 2 CV entre alors dans la légende. On raconte un peu partout ses aventures extraordinaires. Ses odyssees fabuleuses...

On raconte son record du monde d'altitude, en 1953: 5 420 m au mont Chacaltaya en Bolivie... Son étrange enrôlement dans les commandos de la Royal Navy qui avait besoin, en 1959, d'un matériel léger et très résistant pour transporter des troupes d'un porte-avions vers un objectif situé à 150 km à l'intérieur des terres... On raconte son fameux sauvetage du désert, au Chili, où un régime de bananes introduit dans le carter allait pallier une grave pénurie d'huile... On raconte la randonnée de la famille qu'elle ramène, en 1960, du Laos à Paris... On parle de ses dizaines de tours du monde, du Rallye Paris-Kaboul-Paris...

Et 25 ans après sa sortie, à l'âge où la plupart des voitures ont depuis longtemps atteint l'âge de la retraite, la 2 CV connaît une nouvelle jeunesse et voit sa courbe de production monter!

Aucune voiture en France n'aura connu une telle gloire. Aucune voiture ne fait à ce point partie d'un patrimoine national. Aucune voiture, en fait, ne mérite autant l'attachement que lui portent ses millions de propriétaires... La première 2 CV roulait à 55 km/h, la 2 CV 6 permet maintenant le 110. Elle a découvert la couleur, elle a embelli son équipement intérieur. Mieux: elle est devenue jolie!

C'est bien connu. Depuis des années, les 2 CV étonnent, souvent même stupéfient.

Leur tenue de route, leur sécurité, leur robustesse et surtout leur caractère économique, sont entrés dans la légende.

Bien des voitures se contenteraient d'un tel palmarès. Pas la 2 CV.

Depuis quelque temps, vous avez pu en voir certaines rouler à toute allure sur les routes, doubler confortablement!

Leur secret? Deux nouveaux moteurs.

Leur nom? 2 CV 4 et 2 CV 6. La première adopte une cylindrée de 435 cm³.

Sa puissance est de 26 ch, et sa vitesse de pointe de 102 km/h. La 2 CV 6 bénéficie, quant à elle, d'une cylindrée de 602 cm³.

Sa puissance de 33 ch lui permet d'atteindre allègrement le 110 km/h.

Plus puissantes, plus rapides, les nouvelles 2 CV sont équipées, en série, de joints homocinétiques leur assurant une direction plus souple et sans heurts.

Autre caractéristique: un alternateur remplace la dynamo, conservant la batterie continuellement en pleine charge.

Egalement dans l'équipement de série: un lave-glace, une banquette avant coulissante, un cendrier, des sièges garnis de targa, des ceintures de sécurité à l'avant, un plafonnier et des feux arrière intégrés.

Jeunes, gaies, habillées de nouveaux coloris et conservant toutes les qualités qui ont fait leur succès, les 2 CV 4 et 6 demeurent aux prix les plus bas des voitures françaises.

Fiche technique

2 CV 4

Elle est la voiture la mieux adaptée à tous les aspects de la vie

quotidienne. Elle intéresse toutes les professions, elle s'accorde à tous les loisirs.

Mais surtout, elle est la moins chère de toutes les voitures françaises, malgré les nombreuses améliorations et l'augmentation sensible de vitesse de pointe.

La 2 CV 4: le tourisme et le confort les moins chers du monde.

Moteur: 2 CV 4: moteur 4 temps. Cylindrée 435 cm³. 2 cylindres opposés (68,5 x 59) à plat. Chimies amovibles.

Refroidissement à air.

Taux de compression 8,5.

Culasses hémisphériques. Soupapes en tête. Radiateur d'huile.

Puissance: 26 ch SAE à 6 750 tr/mn. Couple: 3,1 m/kg SAE à 4 000 tr/mn.

Boîte de vitesses: 4 vitesses AV + Marche AR. Direction à crémaillère.

Freins: hydrauliques sur les 4 roues. Tambours AV à la sortie du différentiel.

Transmission: Roues avant motrices. Couple 8 x 33. Transmission à joints homocinétiques.

Roues AV, 4 ressorts hélicoïdaux de suspension et 4 blocs anti-galop. 4 roues indépendantes, batteurs à inertie à l'AV. Amortisseurs à friction à l'AV et hydrauliques à l'AR.

Châssis: Plats-forme avec longerrons incorporés.

Pneus: 125 - 15 X à chambre incorporée.

Électricité: alternateur 12 V. Batterie: 25 A/h. Phares réglables en hauteur du poste de conduite. Avertisseur et éclairage commandés par manette unique sous le volant. Essuie-glace électrique.

Capacités: Essence: 20 litres. Huile moteur: 2 litres. Huile BV: 1 litre. Poids à vide 560 kg, poids total en charge 995 kg. Vitesse maxi: 102 km/h. Consommation DIN: 5,4 litres.

2 CV 6

La paisible 2 CV 4 fait une cure de jouvence. Sur la route, elle ose doubler sans complexe. Sans jamais s'essouffler, en toute sécurité, elle devient maintenant passionnante à conduire.

Sur les routes difficiles, quel que soit le temps, dans n'importe quelles circonstances, sa nouvelle puissance alliée à sa tenue de route exceptionnelle, lui permettent de surclasser bon nombre de voitures de cylindrée supérieure.

Moteur: comme 2 CV 4, sauf cylindrée 602 cm³ (74 x 70). Puissance 33 ch SAE à 7 000 tr/mn. Couple: 4,3 m/kg SAE à 3 500/4 000 tr/mn. Vitesse maxi 110 km/h. Consommation DIN: 6,10 litres.

Options: Embrayage auxiliaire centrifuge (permettant la conduite, "2 pédales" dans les encombrements: arrêt et démarrage sans débrayage, garnissage tissu. Sièges AV séparés.